

Dla zadania: Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP SŁAWIĘCICE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wymagania techniczne, sanitarne i eksploatacyjne dostarczanego samochodu

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
I.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY SAMOCHÓD	
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).	
2.	Pojazd powinien spełniać wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Pojazd musi posiadać w szczególności świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Kompletne świadectwo dopuszczenia należy załączyć do oferty.	
3.	Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia .	
4.	Pojazd musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS 2008 Nr 1 poz. 8) oraz nazwą OSP wraz z herbem. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
5.	Pojazd musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego zgodnie z PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
6.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	
7.	Pojazd oraz podwozie muszą być fabrycznie nowe, nie starsze niż 2014 rok produkcji, silnik, podwozie i kabina pochodzące od tego samego producenta.	
8.	Do oferty należy dołączyć ważny certyfikat lub Świadectwo Dopuszczenia do użytkowania w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo – Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
1.	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 18000 kg. Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem, - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia, - naciski na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%)	
2.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
3.	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: Kąt natarcia: min. 26° Kąt zejścia: min. 23° Prześwit pod osiami min. 310 mm	
4.	Wysokość całkowita pojazdu: max 3200mm (wymiar poświadczony dołączonym świadectwem) Maksymalna długość pojazdu 8600 mm (wymiar poświadczony dołączonym świadectwem) Kąt rampowy: min. 20°	
5.	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do technicznej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (do tzw. DMC technicznej) min 10%	
6.	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym ze stałym napędem 4x4 – uterenowiony z : - przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym - możliwością blokady mechanizmów różnicowych minimum osi tylnej oraz blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym kierowcy	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
7.	<p>Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem szosowo - terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na tylnej osi ogumienie bliźniacze.</p> <p>Wartość nominalna ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczona nad kołami pojazdu.</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe z miejscem do przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę (bieżnik jak dla opon kół przednich).</p> <p>Wyklucza się możliwość przewożenia koła zapasowego na dachu samochodu.</p>	
8.	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6, przystosowany do spalania biopaliw ciekłych. W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.</p> <p>Minimalna moc silnika: 265 kW</p> <p>Masowy wskaźnik mocy – określony dla masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej MMR. Min. 14 kW/1000kg.</p>	
9.	<p>Skrzynia biegów mechaniczna min. 12 biegowa, wyposażona w bieg pełzający do holowania bardzo ciężkich ładunków (np. podczas wyciągania z rowu innych pojazdów), skrzynia rozdzielcza z reduktorem do jazdy w terenie.</p>	
10.	<p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p>	
11.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy ocynkowanej galwanicznie i zabezpieczanej antykorozyjnie metodą kateforezy, zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową . Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p>	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
12.	<p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy; - należy przewidzieć miejsce do przechowywania dokumentacji operacyjnej; - uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny; - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony; lusterko rampowe – dojazdowe, przednie; - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, wyłącznik oświetlenia pola pracy; - reflektor pogorzelniskowy (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny; - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny; - informację o: włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, rozłożonych podestach, rozłożonym maszcie oświetleniowym, otwarciu żaluzji (skrytek), włączonej autopompie; - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku oraz środka pianotwórczego; - fabryczne radio cd z instalacją głośnikową ; - mocowanie na 4szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (typ aparatów Auer BD 96) umożliwiający samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu ; -siedzenia pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie łatwym w utrzymaniu czystości; -wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki; - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległość, pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie, fotel dowódcy z regulacją wysokości i odległości oraz pochylenia oparcia - podłoga kabiny wyłożona dywanikami gumowymi - fabryczną klimatyzację - kabina powinna być wyposażona w system niezależnego układu ogrzewania kabiny przy wyłączonym silniku, urządzenie spalinowe, zasilane ze zbiornika paliwa samochodu - instalację do radiotelefonu przewoźnego wraz z radiotelefonem przewoźnym (moc 1-25 W, ilość kanałów min.255, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, pasmo pracy VHF 136-174 MHz) oraz instalację antenową, - podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. Z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. Wykonawca dostarczy 4 radiotelefony nasobne z mikrofonogłośnikami i pokrowcami (moc 1-5 W, ilość kanałów min.255, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, pasmo pracy VHF 136-174 MHz) i 4 latarki akumulatorowe. 	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
13.	Pojazd musi być wyposażony w kamerę cofania umieszczoną z tyłu zabudowy przekazującą obraz do monitora. Monitor w zasięgu wzroku kierowcy o przekątnej min. 7 cali. Kamera i monitor uruchamiane w momencie włączania biegu wstecznego, jak również przyciskiem na obudowie. Kamera wyposażona w system zapewniający bardzo dobrą widoczność w nocy.	
14.	W kabinie zainstalowane urządzenie GPS dostarczone przez zamawiającego.	
15.	Kolor: -elementy podwozia – czarne lub grafitowe; -błotniki i zderzaki – białe; -kabina, zabudowa – czerwone – RAL 3000 (atrapa silnika może być w kolorze grafitowym); -drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium - podwozie zabezpieczone przed korozją	
16.	Urządzenia sygnalizacyjne -ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego : - belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED z napisem STRAŻ zamontowana na dachu kabiny kierowcy, - urządzenie akustyczne zespolone z głośnikiem, - dodatkowo 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu w układzie V, -po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED , po bokach i z tyłu pojazdu, - zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów- fala świetlna LED; -dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy oraz dowódcy, -sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, - wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem.	
17.	Dodatkowo oświetlenie halogenowe w ilości 4 sztuk zamontowane z przodu pojazdu	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
18.	Instalacja elektryczna 24V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Akumulatory o powiększonej pojemności min. 2x180Ah. Wyklucza się montaż akumulatorów w zabudowie. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Układ winien zabezpieczyć akumulatory poniżej poziomu możliwości rozruchu silnika.	
19.	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony z lewej strony pojazdu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego ładowania.	
20.	Pojazd powinien być wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów. Układ powinien posiadać możliwość zasilania zamiennie z agregatu prądotwórczego pojazdu bądź zewnętrznego źródła ~ 230 V poprzez gniazdo przyłączeniowe umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) działanie układu niezależne od głównego wyłącznika prądu. W komplecie przewód zasilający z wtyczką, o dł. min. 10 m, lub urządzenie typu Rettbox.	
21.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od -25°C do +45°C.	
22.	Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w szybkozłaczę umożliwiające doładowywanie powietrza w ukł. pneumatycznym. Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewniać możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund od chwili uruchomienia samochodu, równocześnie musi zapewniać prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
23.	Wylot spalin nie może być kierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu po lewej stronie na odpowiedniej wysokości, aby możliwe było podłączenie do systemu wyciągu spalin (uzgodnić z Zamawiającym).	
24.	Pojemność zbiornika paliwa oraz ewentualnego zbiornika na dodatek AdBlue powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. Wyklucza się montaż zbiorników w zabudowie.	
25.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy (zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 8t), wyposażenie: -gniazdo elektryczne do podłączenia zasilania przyczepy; -gniazda pneumatyczne do podłączenia układu hamulcowego przyczepy. Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepy) holownicze z przodu i tyłu wraz z szekłami umożliwiające odholowanie pojazdu.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
III	ZABUDOWA POŻARNICZA	
1.	Zabudowa musi być wykonana w całości ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe lub na ramie pomocniczej, która z kolei jest zamontowana w sposób elastyczny do ramy podwozia zgodnie z wytycznymi producenta podwozia . Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego dodatkowo zamontowane uchwyty na sprzęt. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności).	
2.	W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodno-pianowe z wytwornicą piany o regulowanej wydajności od 2400 do 3200 dm ³ /min, wyposażone w odcinający zawór kulowy zamontowany u podstawy działka.	
3.	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyt ułatwiający wchodzenie.	
4.	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję w układzie 3+3+1, wyposażone w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Zastosowane diody LED muszą zapewnić oświetlenie całości każdej skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
5.	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsze modyfikacje przez użytkownika końcowego. Głębokość użytkowa skrytek min. 55cm (wymiar od poszycia wewnętrznego schowka do wewnętrznej części żaluzji) umożliwiająca zamontowanie urządzenia klasy motopompa Honda WT40X będącego na wyposażeniu użytkownika. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed przypadkowym otwarciem lub awarii silownika.	

Druk Nr 1; Formularz oferty str. 10/15

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
6.	Pojazd musi posiadać punktowe oświetlenie pola pracy wokół samochodu, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Wyklucza się wykonanie oświetlenia w postaci listew LED. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. Dodatkowo oświetlenie powinno być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.	
7.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwić ich obsługę w rękawiczkach strażackich.	
8.	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
9.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i kabiny w wykonaniu antypoślizgowym w formie blachy ryflowanej.	
10.	Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej, usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: -posiadać wąż rewizyjny otwieralny dostępny z dachu; -pojemność od 5000l (+/- 1%); -nadcisnienie testowe 20kPa; -umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych); -wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających; -posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm; -posiadać nasadę 2x75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu.	
11.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10% pojemności zbiornika wody i nadcisnieniu testowym 20kPa, oraz: -powinien być odporny na działanie wszystkich dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych; -powinien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację; -napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. - zbiornik należy napełnić środkiem pianotwórczym (typ środka uzgodnić z zamawiającym w trakcie etapu realizacji zamówienia).	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
12.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wszystkie elementy układu pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.	
13.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności: -min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5m; -min. 370 l/min przy ciśnieniu 4Mpa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia pompy. Wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.	
14.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min: -czterech nasad tłocznych wielkości 75 po dwie z każdej strony pojazdu -wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia -działka wodno-pianowego. Nasady ssawne oraz tłoczne powinny być umieszczone wewnątrz zabudowy w celu ograniczenia ryzyka ich zamarznięcia. Nasady tłoczne usytuowane w tylnej części po obu stronach zabudowy. Na nasadach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.	
15.	Autopompa musi umożliwić podanie zassanej wody do zbiornika samochodu.	
16.	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3%-6%, w całym zakresie pracy autopompy.	
17.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60s.	

Druk Nr 1; Formularz oferty str. 12/15

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
18.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.	
19.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 75m na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło linii szybkiego natarcia o napędzie elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. Zainstalowany układ pneumatyczny do przedmuchiwania.	
20.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: -manowakuometr -manometr wysokiego ciśnienia -manometr niskiego ciśnienia -manometr linii napełniania hydrantowego -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -miernik prędkości obrotowej wału pompy -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu -wyłącznik silnika pojazdu -licznik motogodzin pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim -zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.	
21.	Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy z najaśnicami wykonanymi w technologii LED zabudowany na stałe w samochodzie. Maszt powinien być zamontowany pomiędzy kabiną załogi a zabudową sprzętową tak aby nie ograniczał przestrzeni w skrytce. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcję automatycznego składania oraz powinno być odporne na zabrudzenia. Przewodowy panel sterowania.	
22.	Instalacja układu zraszaczy zasilana od autopompy z możliwością włączenia w kabinie. Instalacja zraszaczowa powinna być skonstruowana w taki sposób aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
23.	Pojazd powinien być wyposażony w agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kVA zamontowany w dolnej części zabudowy na wysuwanej tacy tak aby wylot spalin skierowany był na zewnątrz samochodu.	
24.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 6t. Z liną o długości co najmniej 28 m wychodzącą z przodu pojazdu. Wyciągarka wyposażona w ukł. sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec. Pojazd wyposażony w linę stalową o dł. min. 10 m i średnicy min. 16 mm zakończoną szklami	
25.	Pojazd powinien być wyposażony w zestaw narzędzi-kluczy Yato model YT-3884 (216 części)	
26.	Wszystkie urządzenia elektroniczne oraz mechaniczne nie mogą zakłócać pracy radiostacji przewoźnej.	
27.	Wszystkie lampy oprócz lamp halogenowych zamontowanych na przedniej belce zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy w terenie leśnym osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej.	
28.	Na pojeździe zapewnienie miejsc i wykonane mocowania na sprzęt zgodnie z wytycznymi standaryzacji określonymi przez KG PSP. Szczegóły rozmieszczenia sprzętu muszą być ustalone z Zamawiającym w etapie realizacji przedmiotu zamówienia. Montaż sprzętu na samochodzie dostarczonego przez Zamawiającego na koszt wykonawcy.	
29.	Pojazd powinien posiadać ważne na okres minimum jednego roku ubezpieczenie OC,AC,NW.	
30.	Pojazd powinien być wyposażony w sprzęt standardowy dostarczony z podwoziem minimum: - klin pod koła 1 szt. - klucz do kół 1 szt. - podnośnik hydrauliczny z dźwignią - trójkąt ostrzegawczy - apteczka - gaśnica - przewód do pompowania kół z manometrem -hol sztywny zamontowany na dachu pojazdu	
31.	Wyposażenie zamontowane i dostarczone wraz z pojazdem: - drabina strażacka DNW 3080/3, posiadająca świadectwo dopuszczenia CNBOP - motopompa pływająca typu Niagara 1 o wydajności 1200 l/min	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
	<ul style="list-style-type: none">- zestaw ratownictwa medycznego PSP R1. Zestaw złożony z elementów: torba PSP-R1 wraz z wyposażeniem, zawierająca butlę tlenową 2,7 litra, deska ortopedyczna ze stabilizatorem głowy i czterema pasami, torba z zestawem szyn Cramera. Torba PSP R1 wykonana z materiału wodoodpornego o dużej odporności na ścieranie. Zgodne z wytycznymi KG PSP wg. standardu KSRG- ręczne nożyce do cięcia prętów o średnicy 16mm – 1 szt.- młot (trzonek z tworzywa) 5 kg – 1 szt.- siekiera (trzonek z tworzywa) – 1 szt.- prądownica pianowa PP4 – 1 szt.- prądownica pianowa PP 2 – 1 szt.- prądownica wodna typu TURBOJET q75 – 1 szt.- opryskiwacz – 1 szt.- kanister 10 l – 1 szt.- hydronetka plecakowa – 1 szt.- pachołki drogowe – 8 szt.- siodełko węzowe – 2 szt.- parawan ratowniczy – 1 szt.- schodek z klinem LSS – 4 szt.- węże ssawne 2,4 m – 4 szt.- miotły ulicówki – 2 szt.- wąż hydrauliczny 10 m LUKAS z monozłączami- pływaki - 2 szt.- ubrania chemoodporne typ 3 – 4 szt.- węże W52 – 10 szt.- węże W 75 – 10 szt.- detektor wielogazowy (Ex, O2, CO, H2S)- trójnóg ratowniczy – 1 szt.- kasetony otwierane na węże W52 – 2 szt.- bosak lekki 1 szt.- przecinarka Stihl TS 420 – 1 szt.- podkrzesywarka Husqvarna 327 PT5S – 1 szt.- zestaw kominiarski- zestaw dysków sygnalizacyjnych flara	

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Parametr oferowany przez Dostawcę (obowiązkowo wypełnić)
	- zestaw do segregacji poszkodowanych Triage - lizak drogowy podświetlany - kamizelka KEDa - zestaw klocków i klinów do stabilizacji LSS2 - kamizelka odblaskowa z napisem "Straż" kolor seledyn - szt. 6	
32.	Wymagane gwarancje: -na podwozie samochodu min 24 miesiące. -na wykonaną zabudowę min 24 miesiące.	
33.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: <ul style="list-style-type: none">• instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń,• dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,	
34.	Dla pracowników ODBIORCY WYKONAWCA przeprowadzi wymagane szkolenia z zakresu obsługi przedmiotu umowy	

Miejsce i data

Imię i nazwisko

Podpisano

/pełnomocniony przedstawiciel wykonawcy określony aktem rejestrowym lub upoważniony pełnomocnik/